

北陸自動車道

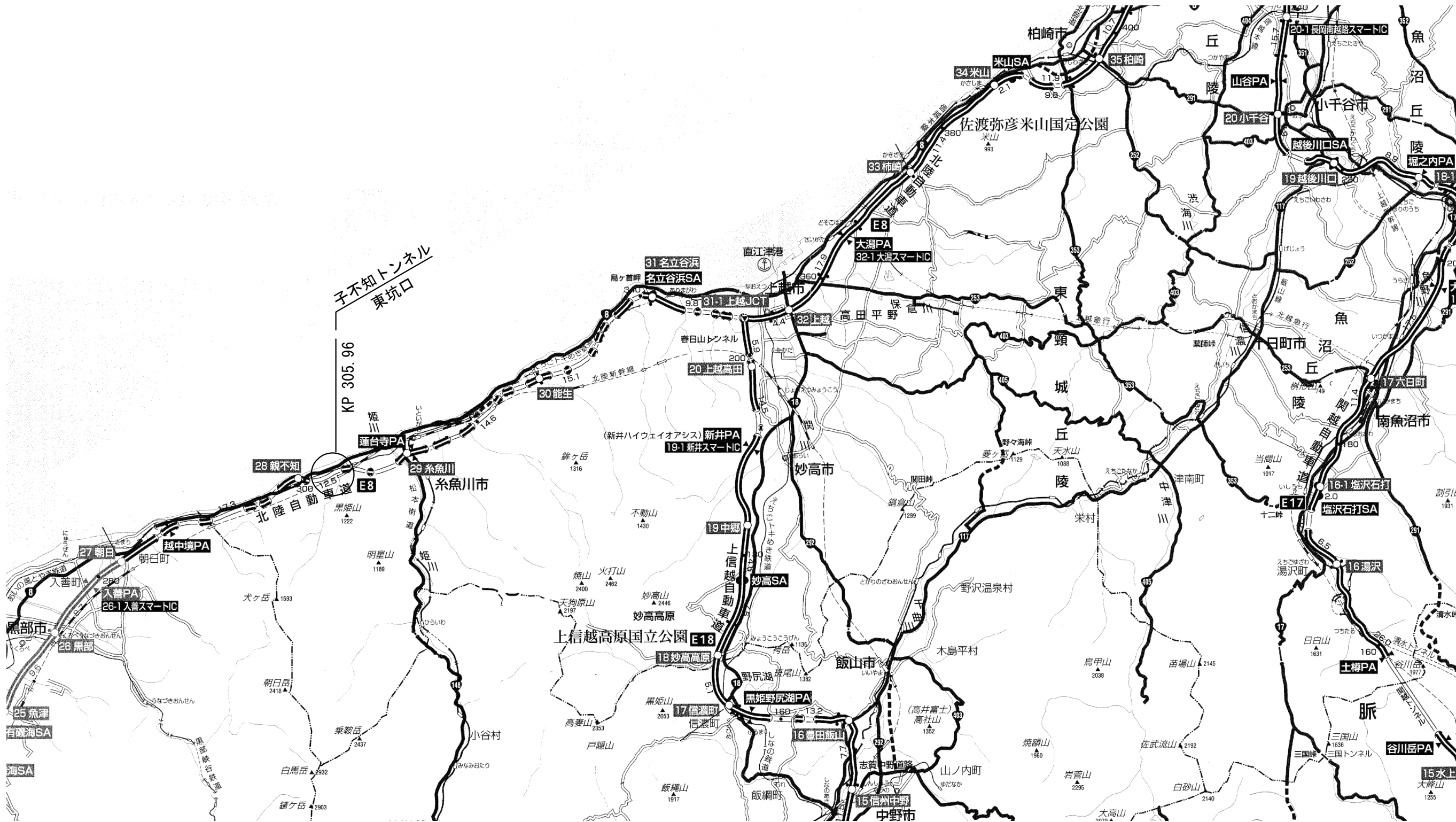
子不知トンネル坑口のり面補強検討設計

参 考 図

令和 8 年 9月

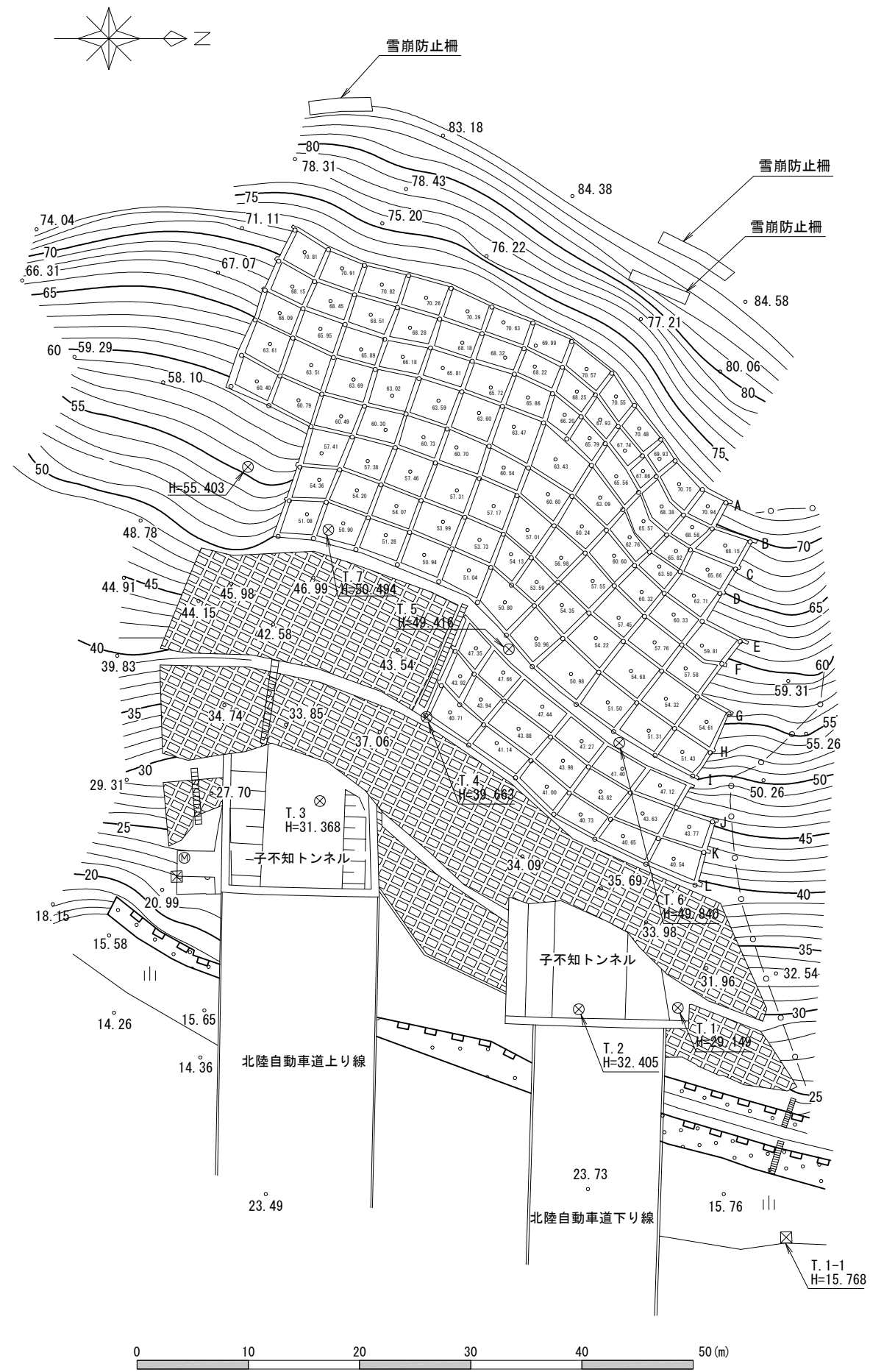
東日本高速道路 株式会社
新潟支社 上越管理事務所

位置図



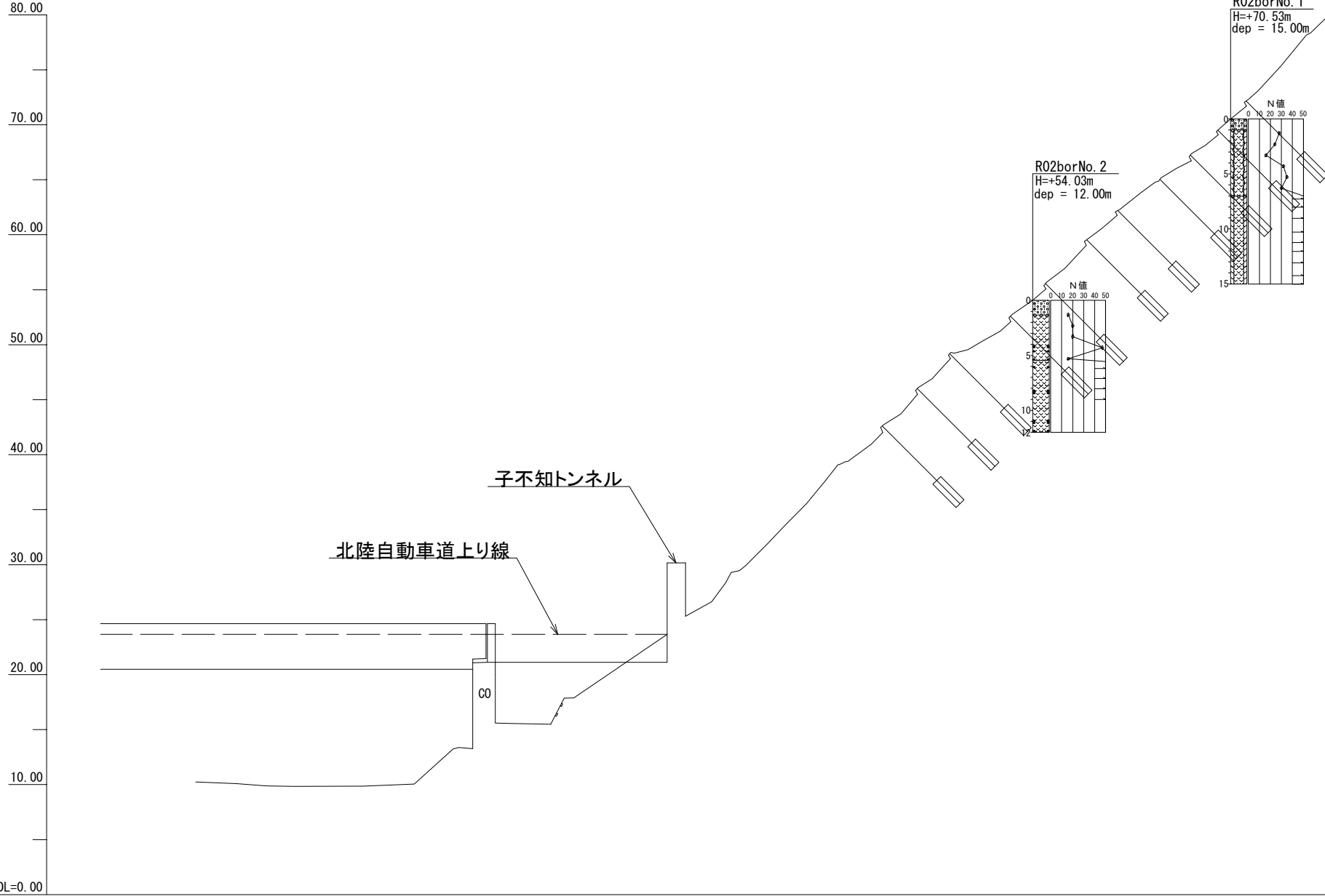
北陸自動車道 子不知トンネル坑口のり面補強検討設計			
図面の種類	位置図		
縮 尺	—	図面番号	1 / 5
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 上越管理事務所		

平面図 S=1:500



北陸自動車道 子不知トンネル坑口のり面補強検討設計			
図面の種類	平面図		
縮 尺	—	図面番号	2 / 5
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 上越管理事務所		

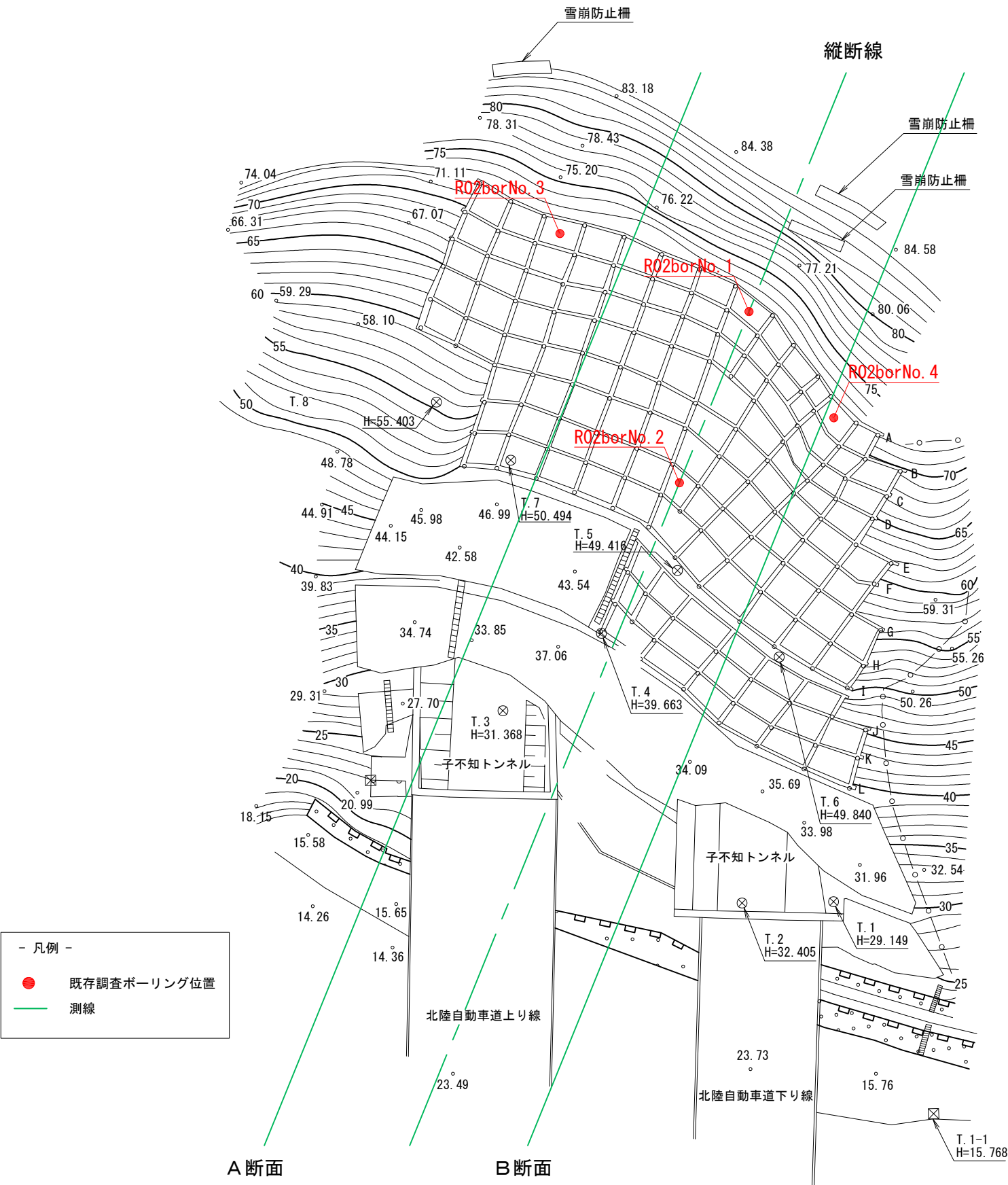
縦断面図 S=1:500



勾配	
計画高	
地盤高	
杭高	
追距	
単距	
測点	
A0	0.00 0.00 10.106 9.89
A1	17.47 17.47 13.512 13.37
A2	5.02 22.49 15.566 15.56
A3	15.51 38.00 30.155 30.15
A4	4.99 42.99 29.700 29.46
A5	7.78 50.77 37.712 37.58
A6	1.81 52.58 39.344 39.34
A7	12.47 65.05 50.429 50.32
A8	15.75 80.80 64.871 64.80
A9	14.09 94.89 78.443 78.34

北陸自動車道			
子不知トンネル坑口のり面補強検討設計			
図面の種類	縦断面図		
縮 尺	—	図面番号	3 / 5
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 上越管理事務所		

調査ボーリング平面図 S=1:500

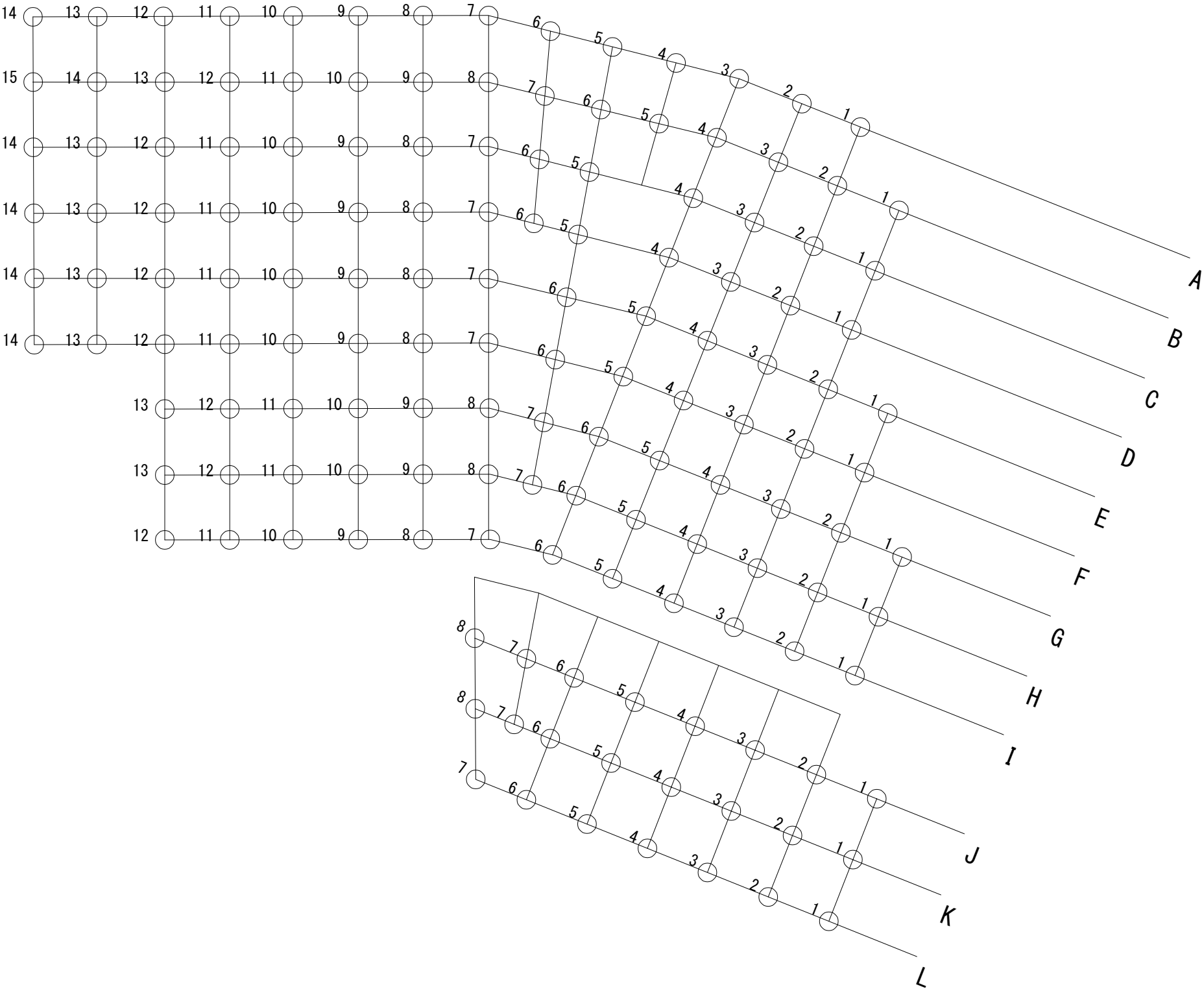


調査ボーリング概要

孔番	掘削方向	孔口標高	調査深度	緯度	経度
R02borNo. 1	鉛直	70.57m	15.00m	37° 01' 05.39"	137° 47' 23.55"
R02borNo. 2	鉛直	54.13m	12.00m	37° 01' 05.17"	137° 47' 24.22"
R02borNo. 3	斜め	70.82m	15.00m	37° 01' 04.79"	137° 47' 23.25"
R02borNo. 4	斜め	70.75m	15.00m	37° 01' 05.66"	137° 47' 23.96"

北陸自動車道 子不知トンネル坑口のり面補強検討設計			
図面の種類	調査ボーリング平面図		
縮 尺	—	図面番号	4 / 5
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 上越管理事務所		

グラウンドアンカー工配置図



北陸自動車道 子不知トンネル坑口のり面補強検討設計			
図面の種類	グラウンドアンカー工配置図		
縮 尺	—	図面番号	5 / 5
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 上越管理事務所		